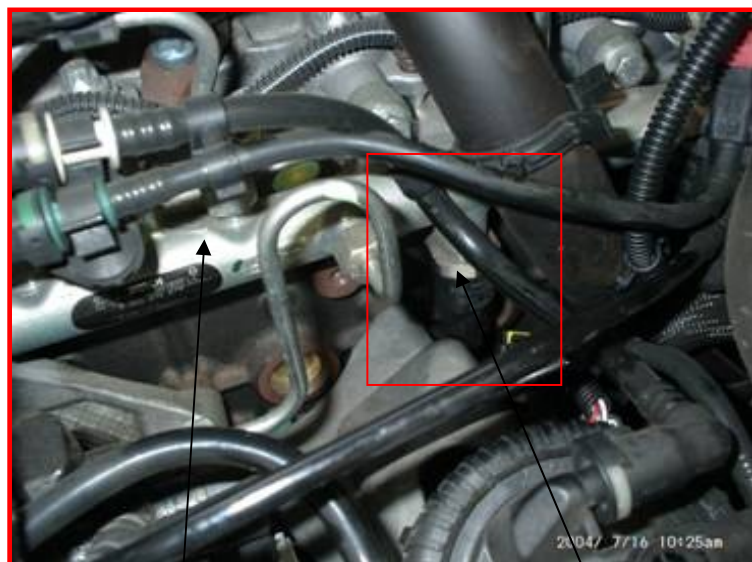


### **Toujours couper le contact avant toute manipulation**

- 1°) Ouvrir le capot moteur et ôtez le cache qui recouvre le moteur
- 2°) Repérer le mano-contacteur du common-rail. Il s'agit d'un connecteur à 3 fils qui se trouve sur la rampe d'injection de carburant.



rampe d'injection

mano contacteur



↑  
Ergot à couper

- 3°) Débrancher ce connecteur et intercaler la connectique du boîtier.

- 5°) Installer le boîtier dans un endroit à l'abri de la chaleur du moteur, des vibrations excessives.

Attention aux pièces en mouvement tel la courroie de l'alternateur ou du ventilateur.

- 6°) Le réglage pour votre voiture est le programme n° 6  
Ne pas modifier le réglage sans nous consulter.