

NOTICE DE MONTAGE 1,8 / 2,0 / 2,5 / 3,0 / 4,0

Toujours couper le contact avant toute manipulation

- 1°) Ouvrir le capot moteur et ôtez le cache qui recouvre le moteur
- 2°) Repérer le mano-contacteur du common-rail. Il s'agit d'un connecteur à 3 fils qui se trouve sur la rampe d'injection de carburant.



rampe d'injection

mano contacteur

- 3°) Débrancher ce connecteur et intercaler la connectique du boîtier.

- 5°) Installer le boîtier dans un endroit à l'abri de la chaleur du moteur, des vibrations excessives.

Attention aux pièces en mouvement tel la courroie de l'alternateur ou du ventilateur.

- 6°) Le réglage pour votre voiture est le programme n° 5
Ne pas modifier le réglage sans nous consulter.